

místní Agenda 21

## **ZÁPIS Z VEŘEJNÉHO PROJEDNÁNÍ**

### **ZE DNE 15.5. 2017**

*pořádaného ÚMČ Praha 13, Sluneční nám. 13, Praha 5*

**„ ZŘÍZENÍ PARKOVACÍCH STÁNÍ S PARKOVACÍM KOTOUČEM NA  
VYBRANÝCH LOKALITÁCH PRAHY 13“**

**zahájení v 17:00 hodin, ukončení v 19:45 hodin**

Úvodním slovem předsedy Výboru pro dopravu a bezpečnost Ing. Josefa Zobala, bylo zahájeno veřejné projednávání za účasti zástupce starosty Ing. Pavla Jaroše a odpovědného politika pro Agendu MA 21 Mgr. Štěpána Hošny.

Po úvodním slovu byl veřejnosti představen záměr zřízení parkovacích stání s parkovacím kotoučem na 4 lokalitách.

Jedná se o lokality:

ul. Petržílkova-Na zlatě  
ul. Petržílkova u pošty  
ul. Hábova za poštou  
ul. Archeologická u OC Lužiny

Záměr byl veřejnosti představen formou prezentace a doplňujících informací vedoucím odboru dopravy RNDr. Vladimírem Draganem, CSc.



Veřejné projednání  
v rámci agendy MA 21



## Zřízení parkovacích stání s parkovacím kotoučem na vybraných lokalitách Prahy 13

obřadní síň radnice MČ Praha 13

15. května 2017

## Proč to MČ Praha 13 navrhuje?

V srpnu 2016 byly v Praze 5 a 6 zavedeny zóny placeného stání (ZPS). Mimopražští řidiči začali hledat nové možnosti parkování v okolních městských částech, hlavně v těch, kterými projíždí metro. Parkování v blízkosti stanic metra B se na území MČ Praha 13 stalo pro rezidenty především přes den prakticky nemožné.

## Mohou zde mimopražští řidiči volně parkovat?

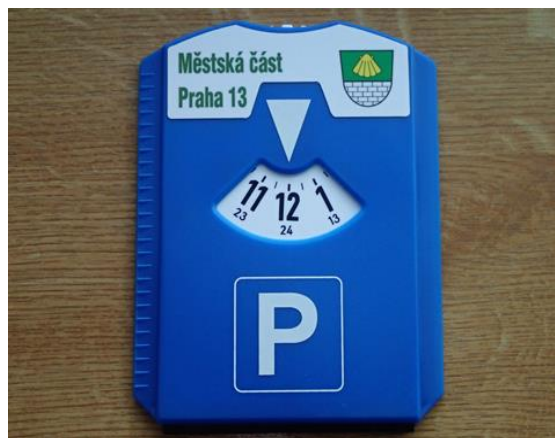
Jestliže řidiči parkují na místních komunikacích a neporušují obecnou nebo místní úpravu provozu na pozemních komunikacích, stanovenou zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, mohou zde parkovat a nelze je rozlišovat podle registračních značek vozidel. Totéž platí i naopak o řidičích, kteří žijí v Praze a jezdí do jiných měst nebo obcí. Omezení je možné pouze v souladu s ustanovením zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. **Jedná se o vymezení zón placeného stání na území obce.** Diskuze o zavedení ZPS proběhne na veřejném projednání v rámci agendy MA 21 na podzim 2017.

## Navrhované řešení

### Parkoviště s parkovacím kotoučem dopravní značka IP 13b

Toto řešení je v rámci současné legislativy nejrychleji a nejsnáze proveditelné.

Je potřeba zajistit možnost parkování občanů MČ Praha 13 během provozní doby zdravotnických zařízení, pošt a nákupních center.



## Vybrané lokality na území MČ Praha 13

Lokality nacházející se poblíž stanic metra B a zároveň v blízkosti zdravotnických zařízení, pošt a nákupních center

### MČ Praha 13 navrhuje 4 lokality:

ulice Na Zlatě a přilehlé zálivky v ulici Petržilkova  
ulice Petržilkova u pošty  
zálivky v ulici Hábova za poštou Stodůlky  
dvě parkoviště u OC Lužiny v ulici Archeologická

## Navrhované časové omezení parkování

Po – Pá  
08 – 19 h  
max. 2 hod.  
(ulice Petržilkova u pošty max. 1 hod.)

Platí od XX. 7. 2017

Dočasná dodatková tabulka – platnost značky posunuta o 10 dnů po její instalaci, aby si řidiči zvykli a obstarali si parkovací kotouče.

**ulice Na Zlatě  
a přilehlé zálivy v ulici Petržilkova**

místní Agenda 21



**ulice Petržilkova u pošty**

místní Agenda 21



**zálivy v ulici Hábova  
za poštou Stodůlky**

místní Agenda 21



**dvě parkoviště u OC Lužiny  
v ulici Archeologická**

místní Agenda 21



Po prezentaci byla vedena diskuze:

Občané v diskuzi nejčastěji zmínili následující problémové okruhy:

- parkovací kotouče nezajistí regulaci a odliv vozidel ze Středočeského kraje mimo Prahu 13, naopak je toto řešení donutí parkovat hlouběji v území.
- dopravní situace na uvedených lokalitách bude mnohem horší
- je nutné připravit celkovou koncepci dopravy na Praze 13, nikoli jen dílčí řešení, které problém nevyřeší
- povolování staveb obytných budov bez zajištění parkovacích ploch, či podzemních garáží
- nekonceptnost hospodaření s pozemky pro stavbu administrativních budov, nedostatek parkovacích domů
- nedostatečnost dohledu nad špatně parkujícími vozidly (parkování na chodníku či na přechodu), malé využívání odtahu vozidel těch řidičů, kteří nedbají opakovaně na uložené pokuty
- autovraky i bez RZ, které zbytečně blokují parkovací místa
- občané opakovaně zmínili dobré příklady z jiných vyspělých zemí EU
- navrhované parkovací kotouče a jejich časové omezení je příliš dlouhé, v místech u pošty by stačila 1 hodina
- v ranních hodinách jsou u přechodu vždy 2 strážníci, doporučují vždy jen jednoho strážníka, aby bylo možné uvolnit kapacity strážníků na dozor u parkovišť a dohlížet na špatně parkující řidiče a rovnou sjednávat nápravu
- žádost na odbor dopravy k vytipování vhodné lokality na Praze 13, kde by bylo možné vybudovat parkovací dům, nebo vertikálního parkování
- občané zmínili možnost zavedení „modrých zón“ na Praze 13 jako variantu řešení

V průběhu diskuze byla vedena debata nad každým výše zmíněným návrhem. Závěrem jednání bylo zástupci MČ přislíbeno, že dojde k regulaci počtu vytipovaných míst pro zavedení parkovacích stání s parkovacím kotoučem a zároveň dojde u některých z lokalit ke zkrácení doby parkování, tak aby byla zajištěna lepší obslužnost daného parkovacího místa.

Veřejnost bude o finální přípravě záměru a jeho zřízení informována pomocí časopisu STOP a webových stránek ÚMČ Prahy 13.

Zápis zpracovala:

Hanka Zelenková  
koordinátor agentury MA 21